

XXXIX VOLTA AO ALGARVE

2.ª etapa / 2ème étape: LAGOA / LAGOA - 195,0 km
15/02/2013 - Sexta-feira / Vendredi

Concentração / Rassemblement: Câmara Municipal de Lagoa (GPS 37°08'05"N / 8°27'24"W) - 10H00

Chegada / Arrivée: Câmara Municipal de Lagoa (GPS 37°08'05"N / 8°27'24"W)

| Alt. | Percurso / Itinéraire horaire | ! | Quilómetros de etapa / Kilomètres de l'étape | | | Horários de passagem / Horaire (moyenne course) | | |
|------------|--|-----------|---|----------------------------|-------------------------------|--|--------------|--------------|
| | | | Parcial / Parciel | Percorridos / Du départ | A percorrer / De l'arrivée | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
| | Partida Simbólica / Départ Fictif - Câmara Municipal de Lagoa | | | | | 10:50 | 10:50 | 10:50 |
| 60 | Partida Real / Départ Réel - EN125: saída para Portimão | | 0,0 | 0,0 | 195,0 | 11:00 | 11:00 | 11:00 |
| 60 | Penina - separador: pela direita | BA | 12,0 | 12,0 | 183,0 | 11:18 | 11:17 | 11:16 |
| 80 | Figueira | | 2,3 | 14,3 | 180,7 | 11:21 | 11:20 | 11:19 |
| 60 | Rotunda: à direita, para o Autódromo Internacional do Algarve | BA | 3,2 | 17,5 | 177,5 | 11:26 | 11:25 | 11:23 |
| 70 | Rotunda: em frente, para o Autódromo Internacional do Algarve | BA | 0,7 | 18,2 | 176,8 | 11:27 | 11:26 | 11:24 |
| 100 | Separador: pela direita, para o Autódromo Internacional do Algarve | BA | 0,5 | 18,7 | 176,3 | 11:28 | 11:26 | 11:25 |
| 110 | Rotunda: em frente, para o Autódromo Internacional do Algarve | BA | 1,5 | 20,2 | 174,8 | 11:30 | 11:28 | 11:27 |
| 135 | Rotunda: em frente, para o Autódromo Internacional do Algarve | BA | 5,2 | 25,4 | 169,6 | 11:38 | 11:36 | 11:34 |
| 145 | Rotunda: à direita, para a circular do Autódromo Internacional do Algarve | BA | 1,1 | 26,5 | 168,5 | 11:39 | 11:37 | 11:36 |
| 145 | Rotunda: à direita e à esquerda, para a A22 | BA | 4,0 | 30,5 | 164,5 | 11:45 | 11:43 | 11:41 |
| 135 | Rotunda: à direita, para Pereira | BA | 1,0 | 31,5 | 163,5 | 11:47 | 11:45 | 11:42 |
| 145 | Pereira | | 0,8 | 32,3 | 162,7 | 11:48 | 11:46 | 11:44 |
| 140 | À direita, para Monchique | BA | 0,8 | 33,1 | 161,9 | 11:49 | 11:47 | 11:45 |
| 150 | Pela direita, para Marmeleite | BA | 0,8 | 33,9 | 161,1 | 11:50 | 11:48 | 11:46 |
| 165 | Obras / Travaux - Passagem estreita / Passage étroit | BA | 1,4 | 35,3 | 159,7 | 11:52 | 11:50 | 11:48 |
| 160 | À esquerda, para Marmeleite | BA | 0,5 | 35,8 | 159,2 | 11:53 | 11:51 | 11:48 |
| 250 | Início de subida / Début col - Enxameador | ↗ | 6,4 | 42,2 | 152,8 | 12:03 | 12:00 | 11:57 |
| 480 | PM 3.ª Cat. / Col 3ème Cat. - à esquerda, para Marmeleite | PM | 2,2 | 44,4 | 150,6 | 12:06 | 12:03 | 12:00 |
| 450 | Marmeleite | | 1,2 | 45,6 | 149,4 | 12:08 | 12:05 | 12:02 |
| 450 | Meta Volante / Sprint - saída de Marmeleite | MV | 0,8 | 46,4 | 148,6 | 12:09 | 12:06 | 12:03 |
| 430 | À direita, para Selão - Descida perigosa / Descente dangereuse | BA | 0,5 | 46,9 | 148,1 | 12:10 | 12:07 | 12:03 |
| 220 | Final de descida / Fin de descente | | 2,5 | 49,4 | 145,6 | 12:14 | 12:10 | 12:07 |
| 390 | Abertura de abastecimento / Début de ravitaillement | | 0,6 | 50,0 | 145,0 | 12:15 | 12:11 | 12:08 |
| 395 | Ponto alto / Point haut | | 0,4 | 50,4 | 144,6 | 12:15 | 12:12 | 12:08 |
| 210 | Obras / Travaux - Passagem estreita / Passage étroit | BA | 4,7 | 55,1 | 139,9 | 12:22 | 12:18 | 12:15 |
| 180 | Obras / Travaux - Passagem estreita / Passage étroit | BA | 0,5 | 55,6 | 139,4 | 12:23 | 12:19 | 12:15 |
| 135 | Cabeço - à direita, para Monchique | BA | 2,3 | 57,9 | 137,1 | 12:26 | 12:22 | 12:18 |
| 135 | Selão | | 1,2 | 59,1 | 135,9 | 12:28 | 12:24 | 12:20 |
| 190 | Foz do Farelo | | 4,1 | 63,2 | 131,8 | 12:34 | 12:30 | 12:26 |
| 530 | Portela da Viúva - em frente, para Monchique | | 8,6 | 71,8 | 123,2 | 12:47 | 12:42 | 12:37 |
| 500 | À direita, para Alcaria do Peso | BA | 1,7 | 73,5 | 121,5 | 12:50 | 12:45 | 12:40 |
| 590 | À direita, para Fóia | BA | 2,6 | 76,1 | 118,9 | 12:54 | 12:48 | 12:43 |
| 665 | Pela direita, para Fóia | BA | 0,9 | 77,0 | 118,0 | 12:55 | 12:50 | 12:45 |
| 695 | Início de subida / Début col | ↗ | 1,6 | 78,6 | 116,4 | 12:57 | 12:52 | 12:47 |
| 950 | PM 2.ª Cat. / Col 2ème Cat. - Fóia | PM | 3,2 | 81,8 | 113,2 | 13:02 | 12:56 | 12:51 |
| 500 | Monchique - à direita, para Portimão | BA | 8,1 | 89,9 | 105,1 | 13:14 | 13:08 | 13:02 |
| 400 | Nave - em frente, para Portimão | BA | 2,5 | 92,4 | 102,6 | 13:18 | 13:12 | 13:06 |
| 210 | Rotunda: em frente, para Portimão | BA | 4,0 | 96,4 | 98,6 | 13:24 | 13:17 | 13:11 |
| 90 | Rasmalho | | 6,7 | 103,1 | 91,9 | 13:34 | 13:27 | 13:20 |
| 90 | Abertura de abastecimento apeado / Début de zone de ravitaillement pied à terre | | 0,1 | 103,2 | 91,8 | 13:34 | 13:27 | 13:20 |
| 90 | Fecho de abastecimento apeado / Fin de zone de ravitaillement pied à terre | | 2,0 | 105,2 | 89,8 | 13:37 | 13:30 | 13:23 |
| 75 | Separador: pela direita | BA | 0,9 | 106,1 | 88,9 | 13:39 | 13:31 | 13:24 |
| 65 | Rotunda: à esquerda, para Silves - Porto de Lagos | BA | 0,9 | 107,0 | 88,0 | 13:40 | 13:32 | 13:25 |
| 60 | Odelouca | | 3,0 | 110,0 | 85,0 | 13:45 | 13:37 | 13:30 |
| 60 | Falacho | | 5,0 | 115,0 | 80,0 | 13:52 | 13:44 | 13:36 |
| 60 | Separador: em frente, para Silves | BA | 2,3 | 117,3 | 77,7 | 13:55 | 13:47 | 13:39 |
| 60 | Rotunda: em frente, para São Bartolomeu de Messines | BA | 0,7 | 118,0 | 77,0 | 13:57 | 13:48 | 13:40 |
| 60 | Separador: em frente, para São Bartolomeu de Messines | BA | 1,0 | 119,0 | 76,0 | 13:58 | 13:50 | 13:42 |
| 55 | Rotunda: pela direita, para São Bartolomeu de Messines | BA | 0,3 | 119,3 | 75,7 | 13:58 | 13:50 | 13:42 |
| 195 | Separador: pela direita | BA | 15,2 | 134,5 | 60,5 | 14:21 | 14:12 | 14:03 |
| 210 | Rotunda: à direita, para Algoz | BA | 1,5 | 136,0 | 59,0 | 14:24 | 14:14 | 14:05 |
| 125 | Calvos | | 4,0 | 140,0 | 55,0 | 14:30 | 14:20 | 14:10 |
| 90 | Ferrarias | | 4,5 | 144,5 | 50,5 | 14:36 | 14:26 | 14:17 |
| 90 | Meta Volante / Sprint - Algoz | MV | 1,5 | 146,0 | 49,0 | 14:39 | 14:28 | 14:19 |
| 90 | Passagem de nível / Passage à niveau | PN | 0,5 | 146,5 | 48,5 | 14:39 | 14:29 | 14:19 |
| 90 | À direita, para Silves | BA | 0,3 | 146,8 | 48,2 | 14:40 | 14:29 | 14:20 |
| 85 | Alcantarilha Gare | | 3,7 | 150,5 | 44,5 | 14:45 | 14:35 | 14:25 |
| 80 | Poço Barreto | | 3,8 | 154,3 | 40,7 | 14:51 | 14:40 | 14:30 |

| 85 | Passagem de nível / Passage à niveau | PN | 0,4 | 154,7 | 40,3 | 14:52 | 14:41 | 14:30 |
|------------|---|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 100 | A direita, para Silves | BA | 1,9 | 156,6 | 38,4 | 14:54 | 14:43 | 14:33 |
| 60 | Silves - separador: em frente, para Lagoa | BA | 3,9 | 160,5 | 34,5 | 15:00 | 14:49 | 14:38 |
| 80 | Separador: pela direita | BA | 0,5 | 161,0 | 34,0 | 15:01 | 14:50 | 14:39 |
| 115 | Separador: pela direita | BA | 2,5 | 163,5 | 31,5 | 15:05 | 14:53 | 14:42 |
| 130 | Rotunda: em frente, para Lagoa | BA | 1,5 | 165,0 | 30,0 | 15:07 | 14:55 | 14:45 |
| 130 | Rotunda: em frente, para Lagoa | BA | 0,2 | 165,2 | 29,8 | 15:07 | 14:56 | 14:45 |
| 115 | A direita, para Lagoa Norte | BA | 0,8 | 166,0 | 29,0 | 15:09 | 14:57 | 14:46 |
| 120 | Rotunda: em frente, para Lagoa Norte | BA | 0,4 | 166,4 | 28,6 | 15:09 | 14:57 | 14:46 |
| 100 | Lagoa - rotunda: à esquerda, para a EN125 | BA | 0,6 | 167,0 | 28,0 | 15:10 | 14:58 | 14:47 |
| 85 | Cruzamento: em frente, para a EN125 | BA | 0,5 | 167,5 | 27,5 | 15:11 | 14:59 | 14:48 |
| 90 | EN125: em frente, para Vale D'El Rei | BA | 0,2 | 167,7 | 27,3 | 15:11 | 14:59 | 14:48 |
| 90 | Rotunda: em frente, para Vale D'El Rei | BA | 0,5 | 168,2 | 26,8 | 15:12 | 15:00 | 14:49 |
| 130 | Pela esquerda, para Carvoeiro | BA | 2,7 | 170,9 | 24,1 | 15:16 | 15:04 | 14:53 |
| 125 | Pela direita, para Carvoeiro | BA | 0,4 | 171,3 | 23,7 | 15:16 | 15:04 | 14:53 |
| 120 | Rotunda: em frente, para Carvoeiro | BA | 1,2 | 172,5 | 22,5 | 15:18 | 15:06 | 14:55 |
| 120 | Pela esquerda, para Carvoeiro | BA | 0,3 | 172,8 | 22,2 | 15:19 | 15:06 | 14:55 |
| 120 | Em frente, para Carvoeiro | BA | 0,7 | 173,5 | 21,5 | 15:20 | 15:07 | 14:56 |
| 90 | A direita, para Carvoeiro | BA | 1,0 | 174,5 | 20,5 | 15:21 | 15:09 | 14:57 |
| 65 | Carvoeiro - à direita, para Lagoa | BA | 0,5 | 175,0 | 20,0 | 15:22 | 15:10 | 14:58 |
| 90 | A esquerda, para Gramacho | BA | 2,5 | 177,5 | 17,5 | 15:26 | 15:13 | 15:02 |
| 85 | Rotunda: pela esquerda, para Ferragudo | BA | 1,0 | 178,5 | 16,5 | 15:27 | 15:15 | 15:03 |
| 135 | Sesmarias | | 1,5 | 180,0 | 15,0 | 15:30 | 15:17 | 15:05 |
| 120 | Rotunda: pela esquerda, para Ferragudo | BA | 1,5 | 181,5 | 13,5 | 15:32 | 15:19 | 15:07 |
| 50 | Ferragudo - à esquerda e à direita, para Portimão | BA | 4,5 | 186,0 | 9,0 | 15:39 | 15:25 | 15:13 |
| 45 | Rotunda: pela esquerda, para Portimão | BA | 1,0 | 187,0 | 8,0 | 15:40 | 15:27 | 15:15 |
| 55 | Rotunda: à direita, para Faro | BA | 0,5 | 187,5 | 7,5 | 15:41 | 15:27 | 15:15 |
| 55 | Rotunda: pela direita, para Lagoa | BA | 0,5 | 188,0 | 7,0 | 15:42 | 15:28 | 15:16 |
| 55 | Parchal - rotunda: em frente, para Lagoa | BA | 0,5 | 188,5 | 6,5 | 15:42 | 15:29 | 15:17 |
| 60 | Rotunda: em frente, para Lagoa | BA | 0,5 | 189,0 | 6,0 | 15:43 | 15:30 | 15:17 |
| 55 | Rotunda: em frente, para Lagoa | BA | 1,0 | 190,0 | 5,0 | 15:45 | 15:31 | 15:19 |
| 50 | Pela direita, para a EN125 | BA | 0,8 | 190,8 | 4,2 | 15:46 | 15:32 | 15:20 |
| 50 | EN125: à direita, para Faro | BA | 0,2 | 191,0 | 4,0 | 15:46 | 15:32 | 15:20 |
| 100 | Separador: pela direita, para Lagoa | BA | 2,4 | 193,4 | 1,6 | 15:50 | 15:36 | 15:23 |
| 95 | Lagoa - rotunda: pela esquerda, para a Meta Final | BA | 1,2 | 194,6 | 0,4 | 15:51 | 15:38 | 15:25 |
| 100 | Meta Final / Arrivée - Câmara Municipal de Lagoa | | 0,4 | 195,0 | 0,0 | 15:52 | 15:38 | 15:25 |

BA - Bandeira amarela / Drapeau jaune